

Số: /BC-ĐKS

Đắk Nông, ngày tháng 8 năm 2023

BÁO CÁO

Kết quả khảo sát tình hình sạt lở nghiêm trọng tại một số khu vực trên địa bàn các huyện Đắk Glong, Tuy Đức và thành phố Gia Nghĩa

Để nắm bắt thông tin về tình hình sạt lở nghiêm trọng trên địa bàn trong thời gian qua và thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo luật định, từ ngày 18/8/2023 đến ngày 28/8/2023, Thường trực HĐND tỉnh đã tổ chức đi khảo sát thực tế tại một số khu vực bị sạt lở trên địa bàn các huyện Đắk Glong, Tuy Đức và thành phố Gia Nghĩa (gồm: Công trình thủy lợi Hồ chứa nước Đắk Nting, Tỉnh lộ 01, Khu vực xã Quảng Trục huyện Tuy Đức và một số tuyến đường thành phố Gia Nghĩa).

Qua khảo sát thực tế và làm việc với các Sở, ngành, địa phương có liên quan, Đoàn khảo sát báo cáo kết quả như sau:

I. Về công trình thủy lợi hồ chứa nước Đắk Nting, huyện Đắk Glong

- Dự án hồ chứa nước Đắk N'Nting được Thường trực HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Công văn số 172/HĐND-VP ngày 21/9/2018 với một số nội dung chủ yếu sau:

+ Mục tiêu của Dự án là sẽ đảm bảo nguồn nước tưới cho 680 ha cây trồng tại 4 thôn Quảng Tiến, Bon N'Nting, Glong Phê, và Glong Phi Lê gồm: 580 ha cây trồng lâu năm, hoa màu và 100 ha lúa. Qua đó tạo nguồn nước sinh hoạt ổn định cho khoảng 1.000 hộ dân; cung cấp nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp cho các hộ dân trong vùng dự án, kết hợp nuôi trồng thủy sản. Quy mô công trình cấp III, gồm: Cụm công trình đầu mối (các hạng mục: Đập đất, hồ chứa, Tràn, cống) và Hệ thống kênh mương (gồm kênh và công trình trên kênh).

+ Tổng mức đầu tư là 137,83 tỷ đồng (NSTW là 105,83 tỷ đồng và NSDP là 32 tỷ đồng). Thời gian thực hiện không vượt quá 05 năm (gồm: công tác chuẩn bị đầu tư năm 2018 và thực hiện đầu tư xây dựng dự án trong 2 năm 2019 và 2020).

- Hiện nay, theo báo cáo của Chủ đầu tư thì công trình này đã hoàn thành các hạng mục thi công xây dựng và đang phối hợp với các đơn vị có liên quan trình phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành để hoàn thiện các thủ tục bàn giao công trình đưa vào sử dụng trong năm 2023.

- Qua khảo sát nhận thấy tình trạng nứt gãy bê tông một số bộ phận trên đập như: bê tông gia cố đỉnh đập, bê tông gia cố mái thượng lưu đập, bê tông rãnh thoát nước trên mái hạ lưu đập; phần cầu qua tràn bằng bê-tông một số vị trí bê tông bị nén, ép vỡ, bê tông bản quá độ (vị trí từ đập lên tràn bị gãy, vỡ); cùng với đó, mái taluy đào đường tránh ngập phía thượng lưu, mái taluy đào phía hạ lưu tràn xả lũ xuất hiện nhiều vết nứt có xu hướng sạt trượt về phía công

trình. Các vị trí nứt, gãy, sạt lở trên phạm vi lớn, có tổng chiều dài khoảng (500÷700)m, khe nứt rộng khoảng (05÷20)cm, độ sâu từ (01÷02)m và có dấu hiệu sẽ lan rộng nếu trời tiếp tục mưa lớn kéo dài. Tại thời điểm khảo sát, tại một số lỗ khoan ngang vào khối đất sạt trượt nước chảy ra nhiều. Từ thực tế nêu trên, khả năng nửa quả đồi bị sạt trượt vẫn tiềm ẩn nguy cơ cao sẽ đổ dồn vào công trình nêu tình hình mưa bão tiếp tục diễn biến phức tạp.

- Chủ đầu tư đã triển khai một số giải pháp tạm thời để hạn chế khối đất sạt trượt dịch chuyển về phía công trình như: (1) Thường xuyên đo đạc, quan trắc chuyển vị của đập, tràn, diễn biến nứt nẻ, chuyển vị mái dốc, quan trắc các thông số về thấm của công trình, lưu lượng thấm tại các vị trí xuất lộ trên mái dốc; (2) Đào rãnh thoát nước bọc quanh khối sạt trượt để hạn chế nước mưa, nước mặt ở bên ngoài chảy vào khối sạt, bịt các vết nứt trong khối trượt để ngăn chặn nước mưa xâm nhập và khoan đặt các giếng thoát nước nằm ngang để thoát nước bão hòa trong khối sạt. Đồng thời, hạ thấp tối đa mực nước hồ để tránh vỡ đập như đã cắt hạ thấp bưng 03 phím tràn được 40cm, việc thi công cắt hạ thấp bưng phím tràn sẽ tiếp tục trong những ngày tiếp theo, dự kiến mỗi ngày cắt hạ thấp khoảng (20÷30)cm.

II. Về đoạn đường Tỉnh lộ 01 bị sạt lở tại xã Quảng Tâm, huyện Tuy Đức

- Tuyến Tỉnh lộ 01 có tổng chiều dài 36Km; tuyến được đầu tư xây dựng hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng khoảng năm 2002, với quy mô đường cấp IV miền núi (*nền đường rộng 7,5m, mặt đường đá dăm nước, láng nhựa rộng 3,5m, trừ 02 Km qua thị trấn Kiến Đức*). Năm 2019 được đầu tư nâng cấp, sửa chữa Tỉnh lộ 01 (*nền đường $B_{nền} = 7,5m$, trong đó mặt đường rộng $B_{mặt} = 5,5m$, lề đường rộng $1m \times 2bên = 2m$*) và khoảng 4,5 Km (*Km31+500 -:- Km36*) đã được đầu tư cải tạo, nâng cấp (*thuộc dự án hỗ trợ phát triển biên giới – tiểu dự án tỉnh Đắk Nông giai đoạn 2020 – 2021*).

- Qua khảo sát nhận thấy trên đoạn tuyến Km25+100 ÷ Km25+950 - Tỉnh lộ 01 thuộc địa bàn xã Quảng Tâm - huyện Tuy Đức xuất hiện nhiều vết rạn, nứt mặt đường và lún sụt đường vòng cung (chiều sâu lún, sụt từ 5-30cm so với cao độ mặt đường cũ, bề rộng vết nứt khoảng 10-20cm) trên phạm vi nền, mặt đường, rãnh thoát nước; nền đất, nhà của các hộ dân phía tả luy âm (bên phải tuyến) xuất hiện nhiều vết nứt (rộng từ 10-20cm); có nguy cơ sạt, trượt cao, gây mất an toàn giao thông trên đoạn tuyến và ảnh hưởng đến cuộc sống, an toàn của các hộ dân trong khu vực. Trong phạm vi ảnh hưởng của vết nứt có khoảng 34 căn nhà của các hộ dân ở phía taluy âm, 30 căn nhà ở phía taluy dương và 01 cây xăng. Mặc dù đã công bố tình trạng khẩn cấp về thiên tai nhưng tại thời điểm khảo sát vẫn có xuất hiện một vài xe tải lớn lưu thông trên tuyến đường và các hộ dân ở đây vẫn sinh hoạt, buôn bán bình thường.

- Sở Giao thông vận tải báo cáo đã tổ chức thông báo và phân luồng từ xa để hướng dẫn các phương tiện tham gia giao thông thuận lợi, cấm các xe tải > 3,5 tấn và xe khách > 16 chỗ ngồi lưu thông quan đoạn Km25+100 ÷ Km25+950 - Tỉnh lộ 1 để giảm thiểu ảnh hưởng của xe có tải trọng lớn. Đồng

thời, chỉ đạo các đơn vị có liên quan thường xuyên theo dõi tình hình phát triển các vết nứt, để kịp thời triển khai các giải pháp tiếp theo, lắp dựng hệ thống báo hiệu đường bộ tại các nút giao chính vào trung tâm huyện Tuy Đức để phân luồng giao thông.

- UBND huyện Tuy Đức báo cáo đã chỉ đạo các đơn vị cấm biển báo nguy hiểm, thông báo và vận động các hộ dân xung quanh khu vực sạt trượt đến nơi an toàn, tổ chức phân luồng, phân làn giao thông, tổ chức trực ban tại khu vực 24/24 giờ.

III. Khu vực nứt gãy, sạt trượt tại bon Bu Krắc và bon Bu Prăng 1A thuộc xã Quảng Trục

Tại thời điểm khảo sát trên địa bàn Bon Bu Krắc có một số vết nứt gãy đất, chiều dài đoạn nứt gãy khoảng 540m, các đường nứt trên địa bàn bon Bu Krắc đã kéo dài đến bon Bu Prăng 1A (cách chân đập thủy lợi Đăk Ké khoảng 300m). Có khoảng 69 hộ dân với tổng số 235 nhân khẩu (gồm: bon Bu Krắc là 58 hộ/184 nhân khẩu và bon Bu Prăng 1A là 11 hộ/51 nhân khẩu) bị ảnh hưởng do bị nứt gãy đất. Hiện tại huyện đã triển khai di dời 69 hộ dân này đến nơi an toàn. Đồng thời, đã tổ chức khảo sát xác định quỹ đất để trình các cấp có thẩm quyền xin chủ trương lập dự án bố trí dân cư ổn định cuộc sống cho người dân.

IV. Một số tuyến đường bị sạt lở trên địa bàn thành phố Gia Nghĩa

- Theo UBND thành phố báo cáo trên địa bàn đã xảy ra khoảng 15 vị trí sạt lở, trong đó một số khu vực bị nặng nhất là đoạn đường Nguyễn Tất Thành thuộc phường Nghĩa Thành, đoạn đường tránh Gia Nghĩa, khu vực Suối Đăk Nông và đoạn đường vào khu Bộ đội biên phòng.

- Qua khảo sát nhận thấy:

+ *Tại vị trí sạt lở đoạn đường Nguyễn Tất Thành (Km số 1900+350 Quốc lộ 14 thuộc tổ dân phố 9, phường Nghĩa Thành) có nhiều vết nứt, lún đất kéo dài khoảng 70m và đã mở rộng 30-50cm, có nơi gần 1m. Có những đoạn đường bị tách, sụt xuống sâu 01-04m. Thành phố đã huy động các lực lượng để di dời khoảng 20 hộ dân tại khu vực sạt lở, tổ chức lực lượng chốt chặn đảm bảo an toàn cho người dân đi lại tại khu vực sạt lở. Tổ chức các đoàn thăm hỏi, động viên, hỗ trợ các hộ dân bị ảnh hưởng.*

+ *Tại Km số 11+800 đến Km số 11+900 (đoạn qua phường Nghĩa Tân) đường tránh Gia Nghĩa xuất hiện sạt lở khối đất đắp bên hành lang taluy âm của đường với chiều dài khoảng 100m. Khu đất bị sạt lở có diện tích khoảng 01 sào (Trong đó, có phần phía sau của 02 căn nhà là nhà tạm bằng tôn sắt và nhà kho bị sạt trôi xuống bờ suối Đăk R'tih). Tại thời điểm khảo sát dọc tuyến có nhiều cây cỏ chưa được phát quang; hệ thống thoát nước của đường có một số chỗ chưa được nạo vét, vệ sinh, khơi thông dòng chảy; một số vị trí người dân lấp rãnh chặn dòng chảy làm ứ đọng nước; có một số hộ dân dọc tuyến tự ý đào hạ, san lấp mặt bằng trái phép. Thành phố đã chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị chuyên môn thực hiện lắp đặt cảnh báo và thực hiện các biện pháp nạo vét, khơi thông rãnh thoát nước.*

+ *Tại vị trí đường Nguyễn Bình Khiêm khu vực Bộ đội biên phòng có độ chênh lệch cao hơn so với khu vực xung quanh rất lớn, một số nhà ở khu vực dưới đường mức đất sát lề đường, độ dốc thẳng đứng rất nguy hiểm. Tại thời điểm khảo sát mặt đường xuất hiện một số vết rạn dọc tuyến có nguy cơ cao sẽ sạt lở xuống các hộ dân ở phía dưới.*

+ *Tại khu vực Suối Đắc Nông do lượng mưa lớn chảy mạnh làm sạt mòn, sạt lở hai bên bờ suối và làm gập lút diện rộng ảnh hưởng trực tiếp đến nhiều hộ dân sinh sống gần suối. Dọc 02 bên bờ suối cây cối rậm rạp ảnh hưởng đến dòng chảy của suối. Thành phố đã tổ chức kiểm tra thực địa, huy động lực lượng hỗ trợ một số hộ dân di dời tài sản, con người đến nơi ở mới đảm bảo an toàn.*

V. Kiến nghị, đề xuất

Các dự án đầu tư và các tuyến đường huyết mạch trên địa bàn nêu trên có ý nghĩa rất quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương và cấp bách để đảm bảo an toàn cho đời sống người dân, tuy nhiên hiện nay đã bị thiệt hại nghiêm trọng, một số hạng mục và vị trí hư hỏng nặng nề cần nhiều thời gian, kinh phí mới có thể khắc phục được. Do đó, để kịp thời đảm bảo an toàn cho người dân, phát huy hiệu quả các dự án và xử lý khắc phục hậu quả thiệt hại kịp thời để ổn định đời sống người dân góp phần phát triển kinh tế - xã hội địa phương, Đoàn khảo sát có một số kiến nghị, đề xuất Thường trực HĐND tỉnh xem xét, đề nghị UBND tỉnh một số nội dung cụ thể như sau:

1. Tiếp tục chỉ đạo, đôn đốc Chủ đầu tư và các Sở, ngành có liên quan, tập trung triển khai các biện pháp ứng phó khẩn cấp và khắc phục hậu quả thiên tai như: Nghiêm cấm các tổ chức, cá nhân không có phận sự vào khu vực cảnh báo nguy hiểm; tổ chức trực 24/24h và thường xuyên quan trắc theo dõi diễn biến dịch chuyển, nứt gãy, sạt trượt để báo cáo xử lý kịp thời; tiếp tục hướng dẫn phân luồng, phân làn giao thông để đảm bảo lưu thông an toàn và không gây tác động xấu đến các vị trí đã bị sạt trượt, nứt gãy. Đồng thời, khẩn trương xác định nguyên nhân và sớm có các phương án xử lý sửa chữa, khắc phục mang tính ổn định, lâu dài. Ngoài ra, tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi xâm phạm làm hư hỏng hành lang công trình, đường xá và các hành vi san lấp, xây dựng trái phép trên địa bàn, đặc biệt là các khu vực nguy hiểm như gần sông suối, ao hồ, vực sâu; thường xuyên rà soát, kiểm tra chất lượng các công trình trước mùa mưa bão để kịp thời gia cố, sửa chữa nhằm phòng, tránh thiệt hại nặng nề do thiên tai...

2. Về Dự án hồ chứa nước Đắc N'Ting: Khẩn trương tham mưu các cơ quan có thẩm quyền sớm có phương án đảm bảo an toàn, ổn định lâu dài cho công trình và vùng hạ du. Đồng thời, kiểm tra làm rõ việc chậm trễ quyết toán dự án hoàn thành để bàn giao đưa vào sử dụng¹; chỉ đạo các Sở, Ban, ngành và UBND huyện Đắc Glong có các biện pháp quản lý bảo vệ rừng xung quanh hồ đập và

¹ Việc chậm quyết toán công trình sẽ ảnh hưởng đến công tác bảo dưỡng, bảo trì và sửa chữa công trình khi bị hư hại.

hành lang an toàn bờ đập, ngăn ngừa các công trình xây dựng trái phép gần công trình.

3. Về một số tuyến đường trên địa bàn thành phố Gia Nghĩa và huyện Tuy Đức bị sụt lún, sạt lở: Khẩn trương có các giải pháp cấp bách để bảo đảm an toàn và ổn định nơi ở sinh sống cho các hộ dân theo đúng quy định; đồng thời, kiểm tra, làm rõ việc chậm trễ phân bổ kinh phí và triển khai công tác bảo trì, bảo dưỡng năm 2023 các tuyến đường trên địa bàn²; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương thường xuyên rà soát, kiểm tra ngăn ngừa các trường hợp lấn chiếm phạm vi bảo vệ công trình, xây dựng và san lấp mặt bằng trái phép.

4. Kiến nghị với các Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Nông nghiệp và PTNT, Bộ Tài nguyên và Môi trường và các cơ quan có liên quan sớm hướng dẫn phương án xử lý khắc phục hậu quả thiên tai; kịp thời hỗ trợ nguồn kinh phí cho các địa phương triển khai đồng bộ các giải pháp ứng phó khẩn cấp và đảm bảo an toàn, ổn định lâu dài cho người dân bị thiệt hại.

Trên đây là báo cáo kết quả khảo sát thực tế tình hình sạt lở nghiêm trọng trên địa bàn trong thời gian qua. Đoàn khảo sát báo cáo đến Thường trực HĐND tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- Lãnh đạo các Ban HĐND tỉnh;
- Các Sở, Ban, ngành;
- HĐND các huyện, thành phố;
- UBND các huyện, thành phố;
- BQL các dự án ĐTXD tỉnh;
- Cty TNHH MTV KTCTTL Đăk Nông;
- Lãnh đạo Văn Phòng;
- Lãnh đạo các phòng chuyên môn;
- Lưu VT, CTHĐND.

**TM. ĐOÀN KHẢO SÁT
TRƯỞNG ĐOÀN**

**PHÓ CHỦ TỊCH HĐND TỈNH
Y Quang BKrông**

² Dự toán năm 2023 ngân sách tỉnh có để lại 90.025 triệu đồng để sửa chữa, bảo dưỡng hạ tầng giao thông nhưng đến nay vẫn chưa phân bổ đến các cơ quan, đơn vị, địa phương để triển khai thực hiện trước mùa mưa bão nhằm ngăn ngừa kịp thời các hậu quả thiên tai có thể xảy ra.