

Số: **301**/KH-UBND

Đắk Nông, ngày **06** tháng 6 năm 2022

## **KẾ HOẠCH**

### **Thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/04/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 ÷ 2025 trên địa bàn tỉnh Đắk Nông**

Thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022÷2025 và Kết luận số 45-KL/TW ngày 06/3/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả chỉ Chi số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022÷2025 trên địa bàn tỉnh Đắk Nông với các nội dung cụ thể như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH:**

- Nhằm triển khai có hiệu quả các nhiệm vụ trọng tâm đã đề ra tại Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ, về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022÷2025, phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương;

- Tổ chức thực hiện toàn diện, thường xuyên, đồng bộ các chủ trương, giải pháp bảo đảm an toàn giao thông, nhằm làm chuyển biến mạnh mẽ công tác này; phân đầu giảm số thương vong do tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh mỗi năm từ 5%÷10%;

- Đẩy mạnh việc ứng dụng các thành tựu khoa học công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông tiến tới xây dựng hệ thống giao thông an toàn, thông suốt, thuận lợi, hiệu quả và thân thiện với môi trường.

#### **II. YÊU CẦU:**

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn tỉnh ngay từ tháng đầu, quý đầu, hàng năm và cả giai đoạn;

- Các Sở, ban, ngành, các cơ quan Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các huyện và thành phố xây dựng kế hoạch triển khai phù hợp với điều kiện thực tiễn của đơn vị, giao trách nhiệm cụ thể đối với từng cá nhân đơn vị liên quan, có lộ trình triển khai rõ ràng cũng như công tác kiểm tra, giám sát tiến độ; có báo cáo, đánh giá kết quả thực hiện theo tháng, quý và cả năm; tránh hình thức, đảm bảo thiết thực và tiết kiệm;

- Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin

trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông;

- Phổ biến và quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của đơn vị.

### **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM:**

Để thực hiện được mục tiêu đã đề ra tại Kế hoạch tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 ÷ 2025, các cơ quan, ban, ngành cần tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 825/KH-UBND ngày 20/11/2021 của UBND tỉnh, về thực hiện Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 27/8/2021 của Tỉnh ủy Đắk Nông về tiếp tục thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư khóa XI và Chỉ thị số 09/CT-UBND ngày 30/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc nâng cao trách nhiệm người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đắk Nông; tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo và trách nhiệm của Cấp ủy, chính quyền các cấp, Mặt trận tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội các cấp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Cán bộ, đảng viên phải gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện.

2. Rà soát, đề xuất xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn. Lồng ghép các mục tiêu đảm bảo trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch có liên quan, đặc biệt là các quy hoạch chuyên ngành giao thông vận tải. Tổ chức rà soát, đánh giá kết cấu hạ tầng giao thông và quản lý chặt chẽ việc thực hiện các quy hoạch, bảo đảm việc xây dựng mới hoặc chỉnh trang các khu công nghiệp, khu đô thị, thương mại, ... phải phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng và vận tải công cộng.

3. Nâng cao chất lượng, bảo đảm tiến độ các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh; quản lý, bảo trì các tuyến đường giao thông gắn liền với rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; đồng thời, tổ chức khắc phục kịp thời. Đầu tư xây dựng trạm dừng nghỉ dọc các tuyến quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh theo quy hoạch được phê duyệt và phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

4. Tăng cường công tác quản lý đối với phương tiện giao thông vận tải, đặc biệt là chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

5. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp nhân dân. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và trật tự đô thị theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả thực hiện; đẩy mạnh việc tuyên truyền

trên các nền tảng mạng xã hội, lồng ghép vào các chương trình hoạt động của các cơ quan, đơn vị và tổ chức.

6. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

7. Tiếp tục đề xuất thúc đẩy sớm triển khai thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh, đặc biệt là các dự án có tính chất kết nối vùng và liên vùng.

8. Rà soát trên các trục giao thông chính, quan trọng trên địa bàn đề xuất cơ quan có thẩm quyền cho chủ trương và bố trí kinh phí để đầu tư xây dựng đường cứu nạn, hốt cứu nạn tại các đoạn tuyến xuống dốc dài, độ dốc dọc lớn hoặc những nơi bị khống chế địa hình, phương tiện hay gặp sự cố mất kiểm soát, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông (*nếu xét thấy cần thiết*).

#### **IV. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ:**

##### **1. Sở Giao thông vận tải:**

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành có liên quan tham mưu đề xuất góp ý Luật Giao thông đường bộ và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trong đó xác định an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông là một trong các mục tiêu chính khi triển khai, thực hiện các giải pháp về quản lý, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, người điều khiển phương tiện. Xây dựng và trình UBND tỉnh ban hành các văn bản quy phạm pháp luật về lĩnh vực giao thông vận tải do UBND tỉnh giao, bảo đảm chất lượng và đúng thời gian quy định;

- Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, đồng thời hướng dẫn UBND các huyện, thành phố trong công tác triển khai lập Quy hoạch phát triển giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh và các huyện, thành phố tích hợp trong Quy hoạch chung của tỉnh; hướng dẫn và tổ chức triển khai thực hiện các quy hoạch chuyên ngành thuộc lĩnh vực giao thông vận tải; trong đó nghiên cứu triển khai các giải pháp về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông ngay từ khi tổ chức thực hiện các quy hoạch;

- Tập trung rà soát, đề xuất và triển khai các giải pháp tăng cường, cải thiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến Tỉnh lộ, Quốc lộ trên địa bàn tỉnh; trong đó ưu tiên xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông phát sinh trong quá trình khai thác;

- Tiếp tục rà soát, đề xuất hoàn thiện các quy định của pháp luật và ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại nhằm nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, phục vụ tốt nhất nhu cầu của nhân dân;

- Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị có liên quan trong việc đề xuất thúc đẩy sớm triển khai thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh, đặc biệt là các dự án có tính chất kết nối vùng và liên vùng;

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả Chỉ thị 05/CT-UBND ngày 25/5/2019 của UBND tỉnh về việc tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ; triển khai và hướng dẫn thực hiện Quy chế phối hợp xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với các tuyến quốc lộ và tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh (*Quyết định số 20/2021/QĐ-UBND ngày 22/10/2021 của UBND tỉnh*), đảm bảo hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế;

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan đề xuất đầu tư nâng cấp hệ thống cơ sở dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và camera giám sát trên các xe ô tô kinh doanh vận tải, đảm bảo kết nối, sử dụng chung cho các cơ quan chức năng về thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông; tiếp tục chỉ đạo, triển khai công tác kiểm soát tải trọng xe, áp dụng công nghệ hiện đại đối với thiết bị cân, trạm kiểm tra tải trọng xe;

- Tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa; kiên quyết đình chỉ hoạt động của bến và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn;

- Tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về an toàn giao thông đối với các đơn vị kinh doanh vận tải.

## **2. Công an tỉnh:**

- Phối hợp với các Sở, ngành có liên quan rà soát các quy định của pháp luật để kiến nghị, đề xuất cấp có thẩm quyền xây dựng Luật hoặc sửa đổi, bổ sung các quy định của pháp luật cho phù hợp với tình hình thực tế;

- Nghiên cứu, đề xuất đa dạng hóa phương thức tuyên truyền về hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của Công an tỉnh và Công an các huyện, thành phố trên các nền tảng mạng xã hội để theo kịp với xu hướng phát triển hiện nay, kịp thời tuyên truyền, định hướng dư luận, phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương;

- Triển khai Đề án đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm hành chính (*theo Quyết định số 165/QĐ-TTg ngày 19/02/2021 của Thủ tướng Chính phủ*) theo chỉ đạo của Bộ Công an. Tiếp tục xây dựng, triển khai giai đoạn 2 cơ sở dữ liệu dùng chung phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kết nối, chia sẻ dữ liệu của Cảnh sát giao thông với các đơn vị trong và ngoài ngành công an để phục vụ công tác bảo đảm an ninh trật tự, đấu tranh phòng chống tội phạm theo chỉ đạo của Bộ Công an;

- Chủ trì, phối hợp với Sở Y tế và Sở Giao thông vận tải xây dựng cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trên cơ sở tích hợp, thống kê số liệu báo cáo tai nạn giao thông tại hiện trường, số liệu tai nạn, thương tích của cơ sở cấp cứu và điều trị nạn nhân tai nạn giao thông và báo cáo Bộ Công an theo quy định;

- Xây dựng kế hoạch tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, trong đó cần chú trọng các tuyến đường trọng điểm, có lưu lượng lớn, đặc biệt vào các dịp Lễ, Tết, các sự kiện chính trị - xã hội của Quốc gia và của tỉnh;

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông gắn với phòng, chống tội phạm của lực lượng Công an tỉnh.

### **3. Sở Y tế:**

- Rà soát, tham mưu đề xuất sửa đổi Luật Bảo hiểm y tế theo hướng phân quyền trong thực hiện giám định bảo hiểm y tế; ứng dụng công nghệ thông tin, mã hóa lâm sàng, thu thập số liệu về nguyên nhân tử vong do tai nạn giao thông;

- Tăng cường triển khai kế hoạch nâng cao năng lực sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp xã, thôn, bản trong giai đoạn 2021 ÷ 2025; phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn trang bị bộ dụng cụ cứu thương trên các phương tiện giao thông; phối hợp với Công an tỉnh xây dựng và hoàn thiện hệ thống cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông đường bộ theo kế hoạch của Bộ Y tế;

- Rà soát, nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24h tại các cơ sở khám, chữa bệnh, cơ sở y tế, đảm bảo bán kính phục vụ 50km; nghiên cứu, đề xuất thành lập mới các Trung tâm cấp cứu 115, đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

### **4. Sở Giáo dục và Đào tạo:**

- Tiếp tục hoàn thiện chương trình, tài liệu giảng dạy, đưa nội dung giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa giao thông vào trong chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông theo chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo;

- Tăng cường tổ chức các hoạt động phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; xây dựng và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh từ giáo dục mầm non đến giáo dục trung học phổ thông;

- Kịp thời chỉ đạo phòng Giáo dục các huyện, thành phố, các trường trung học phổ thông và các cơ sở đào tạo khác tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông; tuyên truyền, giáo dục cho học sinh, sinh viên sử dụng phương tiện giao thông công cộng và văn hóa giao thông khi tham gia giao thông trên phương tiện giao thông công cộng;

- Rà soát, đề xuất xây dựng văn bản quy phạm pháp luật quy định về công tác giáo dục an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục.

### **5. Sở Xây dựng:**

- Rà soát, lồng ghép các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khi xây dựng mới, điều chỉnh các văn bản quy phạm pháp luật thuộc lĩnh vực quản lý; nghiên cứu, đề xuất sửa đổi Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 07-4:2016 Công trình giao thông và các tiêu chuẩn liên quan;

- Chủ trì hướng dẫn việc lồng ghép các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các giai đoạn quy hoạch, quản lý quy hoạch, công tác phát triển đô thị, đầu tư xây dựng theo quy hoạch. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch và phát triển đô thị, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận, ...;

- Thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác phát triển đô thị tại các huyện, thành phố; phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành phố kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.

### **6. Sở Thông tin và Truyền thông:**

Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí, truyền thông trên địa bàn tỉnh tăng cường tuyên truyền về an toàn giao thông, phòng chống tác hại của rượu, bia; tiếp tục đổi mới cách thức tuyên truyền, tăng cường ứng dụng công nghệ hiện đại, nâng cao hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

### **7. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh và Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh:**

- Tổ chức quán triệt và thực hiện nghiêm các văn bản, quy định, hướng dẫn của lãnh đạo, chỉ huy các cấp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong quân đội. Phối hợp với các Sở, ngành có liên quan tham mưu đề xuất góp ý Luật Giao thông đường bộ và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong quân đội; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, chỉ đạo, điều hành của các cơ quan chức năng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường xe - máy quân sự;

- Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự phối hợp với lực lượng kiểm soát quân sự tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý nghiêm minh, kịp thời các trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của Quân đội và pháp luật của Nhà nước; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong và ngoài Quân đội xử lý nghiêm các

hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông không để ảnh hưởng xấu đến hình ảnh Quân đội;

- Bảo đảm đủ số lượng, nâng cao chất lượng xe - máy quân sự bảo đảm an toàn, độ tin cậy trong khai thác sử dụng, đáp ứng được yêu cầu hoàn thành nhiệm vụ quân sự trong tình hình mới; tăng cường hơn nữa công tác quản lý, sử dụng xe quân sự, phương tiện cá nhân nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

### **8. Sở Tài chính:**

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan tham mưu đề xuất huy động mọi nguồn lực, bố trí nguồn kinh phí để thực hiện nhiệm vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tiếp tục rà soát và hoàn thiện văn bản liên quan đến việc kinh phí cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

- Chủ động phân bổ nguồn kinh phí xử phạt hành chính về trật tự an toàn giao thông được điều tiết từ ngân sách Trung ương về ngân sách địa phương để thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông, ưu tiên cho lực lượng Công an, Thanh tra giao thông vận tải và xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

### **9. Sở Tư pháp:**

- Tổ chức lồng ghép công tác tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông vào các chương trình phổ biến, giáo dục pháp luật của tỉnh;

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các Sở, ngành liên quan thường xuyên rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trong đó có Luật xử lý vi phạm hành chính để phát hiện những nội dung chưa phù hợp với các quy định hiện hành, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét sửa đổi, điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với quy định pháp luật.

### **10. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:**

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan hoàn thiện và cụ thể hóa các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng hình ảnh sinh động; đồng thời đẩy mạnh việc tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông;

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

**11. Sở Công Thương:** Chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành và các địa phương kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn việc sản xuất và lưu thông các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên thị trường.

**12. Sở Kế hoạch và Đầu tư:** Phối hợp với các sở, ban, ngành, các địa phương trong công tác quy hoạch, đảm bảo các mục tiêu về trật tự, an toàn giao

thông giai đoạn 2022-2025 trong các quy hoạch có liên quan theo quy định của Luật Quy hoạch và các quy định pháp luật khác có liên quan.

### **13. Ban An toàn giao thông tỉnh:**

- Xây dựng và triển khai thực hiện chương trình phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường với Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Đắk Nông, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội các cấp, vận động toàn dân xây dựng văn hóa tham gia giao thông an toàn, thân thiện môi trường;

- Phối hợp với các Sở, ban, ngành, đoàn thể và các địa phương huy động các nguồn lực trong và ngoài ngân sách tổ chức các hoạt động thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, thân nhân của nạn nhân gặp tai nạn giao thông theo đúng quy định pháp luật;

- Chủ động tham mưu cho UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo, tổ chức phối hợp liên ngành thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp Lễ, Tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; đôn đốc thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; tổ chức xây dựng các sản phẩm truyền thông để tuyên truyền thống nhất trên phạm vi toàn tỉnh (*phóng sự, thông điệp, áp phích, tờ rơi, tài liệu...*);

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương có liên quan tổ chức rà soát, đề xuất giải pháp khắc phục kịp thời các vị trí, đoạn tuyến thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh; đồng thời, hướng dẫn, đôn đốc Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố và các đơn vị có liên quan thực hiện các nội dung nêu trên trên các tuyến đường địa phương theo phân cấp quản lý;

- Đôn đốc, kiểm tra công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các địa phương có tình hình trật tự an toàn giao thông phức tạp, tai nạn giao thông tăng cao; đôn đốc việc thực hiện Chương trình phối hợp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông với các Sở, ngành, đoàn thể tỉnh;

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các Sở, ngành liên quan nghiên cứu, đề xuất tiếp tục hoàn thiện mô hình, chức năng, nhiệm vụ để nâng cao năng lực của Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố cho phù hợp với tình hình mới;

- Duy trì số điện thoại đường dây nóng để phản ánh về tình hình trật tự an toàn giao thông, ùn tắc giao thông; xây dựng cơ chế và trách nhiệm phối hợp của các cơ quan có liên quan, bao gồm cung cấp thông tin về các vụ va chạm, tai nạn giao thông.

### **14. Các Sở, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng của tỉnh:**

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự, an toàn giao thông để



nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, xã, phường, thị trấn, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao như lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.

### 15. UBND các huyện, thành phố:

Trên cơ sở các nội dung trong kế hoạch này, triển khai xây dựng Kế hoạch tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 ÷ 2025 trên địa bàn quản lý, đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

### V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN, CHẾ ĐỘ BÁO CÁO:

1. Căn cứ vào nội dung kế hoạch này, các Sở, ban, ngành cấp tỉnh, UBND huyện, thành phố xây dựng kế hoạch hành động cụ thể, tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này đạt hiệu quả cao nhất. Định kỳ đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ, gửi về UBND tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) **trước ngày 10/12 hàng năm**.

2. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở, ngành có liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ **trước 31/12** hàng năm, tổng hợp, đánh giá kết quả thực hiện, tham mưu xây dựng báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo quy định. / *[Chữ ký]*

#### Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh;
- Các Sở, Ban, ngành, đoàn thể thuộc tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội của tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT (MNC).

2

KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



**Lê Văn Chiến**